



Grands Prix du génie-conseil québécois 2026 : la collaboration au cœur de la réussite des meilleurs projets d'ingénierie

Montréal, le 22 septembre 2026 – Plus de 450 participants étaient réunis pour assister à la 24^e édition des Grands Prix du génie-conseil québécois 2026, où les meilleurs projets d'ingénierie réalisés récemment ont été récompensés parmi 63 projets et candidats en compétition, et ce, dans 14 catégories.

Sous le thème **GÉNIE+CONSEIL : Collaborer pour s'élever**, cette prestigieuse remise de prix, organisée par l'Association des firmes de génie-conseil du Québec (AFG), était animée par **Stéphane Bellavance**.

Les projets lauréats ont été sélectionnés par un jury indépendant représenté par **Sandra Avakian**, directrice principale – gestion du territoire à la Ville de Brossard. Pour départager ces réalisations d'exception, chaque projet a été analysé selon des critères clés, notamment le caractère innovant et la complexité, ainsi que les bénéfices socioéconomiques et la contribution au développement durable.

« Les projets récompensés témoignent de la capacité d'innovation de notre industrie. À cet égard, la collaboration entre les multiples disciplines et les différents intervenants, dans la réalisation de projets qui sont de plus en plus complexes, représente un gage de succès », a affirmé **Bernard Bigras**, président-directeur général de l'AFG. « **Collaborer pour s'élever** signifie innover de concert avec le client. Les firmes de génie-conseil sont des conseillers stratégiques de confiance. Elles travaillent AVEC leurs clients, et non uniquement POUR leurs clients. Elles élèvent ainsi les standards de l'industrie en concevant des projets qui respectent le développement durable et qui laissent un héritage positif pour les générations futures ».

PRIX VISIONNAIRE : Stantec et ArcelorMittal

Le *Prix Visionnaire*, sélectionné parmi tous les projets en compétition pour son innovation, son audace ou sa proactivité, a été décerné à **Stantec** pour la réhabilitation des quais d'**ArcelorMittal** à Port-Cartier.

Infrastructure maritime névralgique de la Côte-Nord pour l'exportation du minerai de fer, les quais d'**ArcelorMittal** ont fait l'objet d'une modernisation d'envergure. Le défi consistait à réhabiliter près d'un kilomètre de quai en milieu maritime complexe. Stantec a relevé le pari en concevant une solution structurale innovante de mur composite acier-béton réalisée entièrement sous l'eau, tout en maintenant les opérations portuaires actives en continu.

Prix d'excellence dans 14 catégories

Des prix d'excellence ont été remis aux firmes et aux clients pour des projets lauréats dans 14 catégories.

Bâtiment Mécanique - Électrique : **Pageau Morel** et l'**Université McGill** pour le Pavillon Stewart des sciences biologiques de l'Université McGill. Enregistrée LEED NC Argent, ce réaménagement majeur pour l'Université McGill visait la construction d'installations à faibles émissions de carbone, capables de soutenir la science moderne, tout en conservant la structure existante. Ainsi, la consommation d'énergie par unité de surface est près de 75 % inférieure aux laboratoires comparables.

Bâtiment Structure : **CIMA+** et l'**Université du Québec à Montréal (UQAM)** pour le Pavillon C de l'UQAM. Ce projet a permis de transformer un bâtiment patrimonial centenaire en pavillon d'entrepreneuriat innovant grâce à une structure hybride autoportante, durable et évolutive. La conception allie préservation, performance sismique, réduction de l'empreinte carbone et création d'un milieu d'apprentissage flexible, générant d'importantes retombées sociales et économiques.

Énergie : **CIMA+** et **Hydro-Québec** pour la ligne souterraine 400 kV Hertel-New York. Ce projet consiste en une ligne d'interconnexion à courant continu de 1 250 MW reliant le poste Hertel, à La Prairie, à la ville de New York. Sur 57,7 km au Québec, le tracé est souterrain, avec une section sous-marine dans la rivière Richelieu et le lac Champlain.

Environnement : **BBA** et **Deep Sky** pour Deep Sky Alpha. Ce projet consistait à concevoir et à livrer, en un temps record, une plateforme unique permettant d'accélérer l'élimination du carbone. En réunissant plusieurs technologies de captage direct du CO₂ au sein d'une même infrastructure, l'installation réduit les risques de mise à l'échelle et accélère le déploiement de solutions climatiques à impact réel.

Géotechnique et ingénierie des matériaux : **AtkinsRéalis** et le **ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)** pour le pont des Piles sur la route 155. Le remplacement du pont des Piles, au-dessus de la rivière Saint-Maurice, conjugue des contraintes géotechniques, hydrogéologiques, environnementales et constructives exceptionnelles. La complexité se manifeste par des fondations adaptées à un roc fracturé et par le contrôle en usine d'une arche d'acier de 180 m, assurant rapidité d'exécution, maîtrise des risques et assurance de qualité exemplaire globale.

Gestion de projet : **gbi** et **UTILE** pour les logements étudiants à Rimouski. Ce projet de logements étudiants répond à une crise du logement. Grâce à la construction modulaire et à une gestion de projet collaborative, 155 logements abordables ont été livrés en seulement 15 mois, améliorant l'accès aux études et la qualité de vie étudiante.

Industriel : **Stantec** et **Duravit** pour l'usine de céramique sanitaire Duravit Canada. Ce projet permet à la Ville de Matane d'accueillir la première usine de céramique sanitaire carboneutre au monde. Construite en mode accéléré et entièrement alimentée à l'hydroélectricité, cette installation intègre un four de cuisson révolutionnaire et un cycle de production automatisé. Une percée pour Duravit en Amérique du Nord, alliant innovation, maîtrise technique et retombées économiques majeures.

Infrastructures de transport : **Consortium d'ingénierie AtkinsRéalis-AECOM** et **CDPQ Infra** pour le Réseau express métropolitain (REM) – Antenne Deux-Montagnes. Grâce à une collaboration étroite, à l'innovation technologique et au BIM avancé, le consortium d'ingénierie AtkinsRéalis-AECOM a livré une infrastructure automatisée, durable et intégrée, améliorant la mobilité, l'environnement et la qualité de vie pour les générations futures de la région de Montréal.

Infrastructures urbaines : **AtkinsRéalis** et la **Ville de Montréal** pour la Place des Montréalaises. Ce projet, implanté au-dessus de l'autoroute Ville-Marie, relie le centre-ville au Vieux-Montréal. Le tablier incliné triangulaire en béton post-contraint et la colonne ellipsoïdale à la forme évolutive composent cet espace dédié aux Montréalaises, dont les 14 victimes du féminicide de Polytechnique.

International : **AECOM** et **Millennium Challenge Account – Côte d'Ivoire (MCA-CI)** pour la réalisation d'un mandat visant à assurer la conformité environnementale et sociale d'un projet structurant améliorant la circulation et la sécurité routière à Abidjan. Sa réalisation a reposé sur une coordination exemplaire d'AECOM entre de multiples intervenants et sur des approches innovantes permettant de surmonter efficacement des défis urbains complexes et évolutifs.

Mentor de l'année en génie-conseil : **Jean-Marc Lauzon** de la firme **Groupe ABS**. Hydrogéologue chevronné, Jean-Marc Lauzon consacre, depuis plus de 35 ans, sa carrière à la science, au sens du travail bien fait et au développement des talents. Mentor généreux et humble, il transmet rigueur, curiosité et passion scientifique, laissant une empreinte marquante sur la relève, son organisation et la communauté environnementale québécoise.

PME en génie-conseil : **Côté-Jean et Associés** et **Forêt Hereford** pour la tour d'observation du mont Hereford. Nichée au-dessus de la forêt du mont Hereford, cette tour d'observation offre une vue à 360 degrés. Derrière sa légèreté apparente se cache une structure complexe, pensée sur mesure pour résister à des vents extrêmes. Une prouesse d'ingénierie qui transforme un point de vue en véritable expérience.

Relève du génie-conseil : **2 gagnantes ex æquo**

- **RomiAnne Beaudoin** de la firme **AECOM**, en collaboration avec le **ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD)**, pour le tronçon 2 du chemin de fer Gaspésie. Dans ce projet majeur, RomiAnne Beaudoin s'est distinguée par son expertise technique, son jugement sur le terrain et son leadership. Elle a contribué à la stabilisation des infrastructures et à la reprise sécuritaire du transport ferroviaire après plus de 10 ans d'inactivité.
- **Karolane Bédard** de la firme **AtkinsRéalis**, en collaboration avec la **Commission de la Capitale nationale du Québec**, pour la phase 3 de la Promenade Samuel-de Champlain. Karolane Bédard a contribué activement à la conception et à la surveillance de ce projet majeur. Son implication exemplaire et son rôle clé dans la réussite du chantier démontrent son leadership et son expertise technique.

Technologie : **WSP Canada** et **Telus** pour l'installation d'un câble de fibre optique sous-marin. TELUS a mandaté WSP pour assurer l'optimisation du tracé d'un câble sous-marin entre Sainte-Anne-des-Monts et Sept-Îles afin d'intégrer les enjeux environnementaux et sociaux, caractériser les sites d'atterrissage, obtenir les permis, mener les consultations, puis effectuer le suivi environnemental grâce à l'imagerie thermique et à la détection automatisée en temps réel.

Pour en savoir plus sur les lauréats aux *Grands Prix du génie-conseil québécois*, visitez le [site Internet](#) de l'AFG.

À propos de l'Association des firmes de génie-conseil du Québec (AFG)

Fondée en 1974, l'Association des firmes de génie-conseil du Québec (AFG) représente des firmes de toutes les tailles et présentes dans toutes les régions du Québec à titre de porte-parole de l'industrie du génie-conseil et des services spécialisés dans le domaine de la construction et de l'environnement. <https://afg.quebec/>

Source : Association des firmes de génie-conseil du Québec (AFG)

Renseignements : Simon Falardeau
514-755-5831
simon@simonfalardeau.ca