

Les Rencontres de l'Institut

20 ans plus tard, les enjeux et défis de la pérennisation de la Route verte

En juin 1995, Vélo Québec annonce, en collaboration avec le gouvernement du Québec, la mise en marche de la Route verte permettant de réaliser un parcours, unissant le Québec d'ouest en est, du nord au sud et rendu possible grâce à une forte mobilisation régionale. Vélo Québec devient, du même coup, le maître d'œuvre d'un de ses grands rêves : la réalisation du plus long itinéraire cyclable en Amérique. Année après année, le parcours se dessine et prend forme grâce au travail et à l'implication de centaines de partenaires à travers le Québec. 20 ans plus tard, la Route verte frappe l'imaginaire avec ses 5300 km de voies cyclables, presque la moitié de l'ensemble des voies cyclables québécoises. De projet à vocation touristique et de loisir, la Route verte occupe une place centrale dans les déplacements actifs pour plus de 350 municipalités et son avenir est encore loin d'être garanti. **Louis Carpentier**, directeur au développement de la Route verte, viendra discuter avec nous sur comment cette infrastructure a changé le paysage québécois et contribuer à améliorer les habitudes de ses résidents.



INSTITUT D'URBANISME
UNIVERSITÉ DE MONT
RÉAL, 2940 CHEMIN DE LA
CÔTE-STE-CATHERINE

Judi 12 février 2015,
12h00 - 13h30, SALLE 3110

INSTITUT D'URBANISME
UNIVERSITÉ DE MONT
RÉAL, 2940 CHEMIN DE LA
CÔTE-STE-CATHERINE

Judi 12 février 2015,
12h00 - 13h30, SALLE 3110

INSTITUT D'URBANISME
UNIVERSITÉ DE MONT
RÉAL, 2940 CHEMIN DE LA
CÔTE-STE-CATHERINE

Judi 12 février 2015,
12h00 - 13h30, SALLE 3110

INSTITUT D'URBANISME
UNIVERSITÉ DE MONT
RÉAL, 2940 CHEMIN DE LA
CÔTE-STE-CATHERINE

Judi 12 février 2015,
12h00 - 13h30, SALLE 3110

UNIVERSITÉ DE MONT